



|  |   |                                     |   |                      |
|--|---|-------------------------------------|---|----------------------|
| <b>Ved.odd.proj.:</b> Ing. Petr VÁVRA  |  | <b>Autor. Ing.:</b> Ing. Petr VÁVRA |  <p>Povodí Labe, státní podnik<br/>Vita Nejedlého 951, 500 03<br/>Hradec Králové</p> |                      |
| <b>Zodp. proj.:</b> Ing. Petr VÁVRA  |   | <b>Vypracoval:</b> Ing. Petr VÁVRA  |   |                      |
| <b>Kraj:</b> Středočeský   | <b>Obec:</b> Žleby  | <b>K.Ú.</b> Žleby                   |   |                      |
| <b>Investor :</b> Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice  |   |                                     |   |                      |
| <b>Název akce :</b><br><b>VD JEZ ZÁMECKÝ, OPRAVA VÝVARU A<br/>BŘEHOVÉHO OPEVNĚNÍ V PODJEZÍ<br/>ř.km 25,040</b> |   |                                     | <b>Datum</b>  | duben 2016           |
|  |   |                                     | <b>Stupeň PD</b>  | DSP                  |
|  |   |                                     | <b>Pořadové číslo</b>   | 3513                 |
|  |   |                                     | <b>Číslo stavby</b><br>122160013  | <b>Číslo přílohy</b> |
| <b>Příloha:</b><br><br><b>Souhrnná technická zpráva</b>  |   |                                     | <b>Měřítko</b>  | <b>B.</b>            |

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **O b s a h**

|         |   |    |
|---------|---|----|
| B.1     | Popis území stavby .....  | 3  |
| B.1.1   | Charakteristika stavebního pozemku .....  | 3  |
| B.1.2   | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....   | 3  |
| B.1.3   | Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....   | 3  |
| B.1.4   | Poloha vzhledem k záplavovému území .....   | 3  |
| B.1.5   | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....       | 3  |
| B.1.6   | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....   | 4  |
| B.1.7   | Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ..... | 4  |
| B.1.8   | Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....               | 4  |
| B.1.9   | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....                           | 4  |
| B.2     | Celkový popis stavby .....  | 5  |
| B.2.1   | Účel užívání stavby .....   | 5  |
| B.2.2   | Celkové urbanistické a architektonické řešení .....   | 5  |
| B.2.3   | Celkové provozní řešení, technologie výroby .....   | 5  |
| B.2.4   | Bezbariérové užívání stavby .....   | 5  |
| B.2.5   | Bezpečnost při užívání stavby .....   | 5  |
| B.2.6   | Základní charakteristika objektů .....  | 5  |
| B.2.6.1 | SO 01 jez .....   | 5  |
| B.2.7   | Požárně bezpečnostní řešení .....   | 7  |
| B.2.8   | Zásady hospodaření s energiemi .....  | 7  |
| B.2.9   | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..                            | 7  |
| B.2.10  | Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 7  |
| B.3     | Připojení na technickou infrastrukturu .....  | 7  |
| B.4     | Dopravní řešení .....   | 7  |
| B.5     | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....   | 7  |
| B.6     | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....  | 7  |
| B.7     | Ochrana obyvatelstva .....  | 8  |
| B.8     | Zásady organizace výstavby .....  | 8  |
| B.8.1   | Staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu .....                          | 8  |
| B.8.3   | Odvodnění staveniště .....  | 8  |
| B.8.4   | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....                               | 9  |
| B.8.5   | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....  | 9  |
| B.8.6   | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....                | 9  |
| B.8.7   | Maximální zábory pro staveniště .....   | 10 |
| B.8.8   | Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....                | 10 |
| B.8.9   | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....                                       | 11 |
| B.8.10  | Ochrana životního prostředí při výstavbě .....  | 11 |
| B.8.11  | Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby                            |    |

|  |    |
|--|----|
| koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů ..... | 11 |
| B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....                  | 12 |
| B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....                                     | 12 |
| B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....                         | 12 |
| B.9 Závěr .....  | 13 |

## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku**

Akce řeší opravu jezu v obci Žleby. VD Žleby – jez Zámecký leží na řece Doubravě v ř.km 25,040 těsně pod soutokem Doubravy a Hostačovky. Konstrukce jezu se nachází v areálu zámku Žleby, přesněji v parku, který k zámku přiléhá. Pevný betonový jez má délku 27,5 m, výšku 2,60 m. Při levém břehu je jalová propust šířky 3,8 m hrazená dvěma stavidly výšky 2,0 m. Kóta pevné přelivné hrany je 231,68 m n. m. (BpV).

Součástí jezu je i betonový vývar zakončený kamenno-betonovým prahem lichoběžníkového průřezu, na který navazuje kamenný zához prolitý betonem. Pod stavidlovým uzávěrem je šikmá betonová skluzová plocha výškově umístěna nad vývarem, vedoucí od stavidel až po závěrečný betonový práh. Oba břehy pod jezem jsou opevněny kamennými zdmi z řádkového žulového zdiva zakončené betonovým parapetem. Ve zdi na levém břehu jsou schodiště zajišťující přístup do vývařiště jezu. Akce bude spočívat v opravě vývaru jezu, šikmé skluzové ploše pod stavidly, betonového závěrného prahu a obou břehových zdí.

### **B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

V rámci předprojektové přípravy bylo v červenci 2015 provedeno vyčerpání vývaru jezu za účelem zjištění stavu stavební konstrukce jezu. Současně byla pořízena fotodokumentace vyčerpaného vývaru a souvisejících konstrukcí. Závěry průzkumu jsou součástí záměru opravy (E. - Dokladová část) a popis stávajícího stavu je uveden dále v kap. Celkový popis stavby.

V září roku 2015 byl proveden odběr vzorku z nánosů z podjezí za účelem provedení rozboru vzorku. Na základě provedené analýzy se jedná o sediment s přirozeným obsahem sledovaných ukazatelů. Podrobné výsledky viz. E. - Dokladová část.

### **B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Dle vyjádření příslušných správců inženýrských sítí v zájmové lokalitě se v prostoru stavby nenacházejí inženýrské sítě.

Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí s uvedením rozsahu příslušných ochranných pásem a podmínek pro provádění činností v nich jsou přiloženy v příloze E. - Dokladová část.

### **B.1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území**

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně  $Q_{100}$ . Z konstrukčního a materiálového hlediska je stavba (a ze své podstaty i musí být) odolná proti účinkům stojaté i proudící vody.

Povodňový plán platný během provádění stavby vypracuje zhotovitel stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

### **B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, její realizací nedojde ke změně v užívání území.

Stavba bude mít kladný vliv na odtokové poměry v území, opravou jezu dojde k obnovení

stability jezové konstrukce.

#### B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se nepředpokládá nutnost kácení porostů.

#### B.1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná oprava se nedotkne pozemků ZPF ani PUPFL.

#### B.1.8 Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd k zájmové lokalitě pro účely stavby je z komunikace 337 (ul. Družstevní) dále po místní komunikaci (ul. Za Lihovarem) a poté po nezpevněné cestě směrem do zámeckého parku (viz. C.2. Situace POV).

VD není elektrifikováno, ovládání stavidel jalové propusti je prováděno ručně. V rámci stavby nedojde ke změně pohonu stavidel.

#### B.1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy okolnosti, které by omezovaly nebo jinak podmiňovaly možnost stavby.

Před zahájením prací bude provedeno slovení rybí obsádky a vodních živočichů v prostoru podjezí. Následně bude proveden transfer těchto živočichů do koryta toku mimo prostor stavby.

Vlastník národní kulturní památky umožní Krajskému úřadu Středočeského kraje provádění dozoru ve smyslu ustanovení § 28 odst. 2 písm. f) zákona o státní památkové péči a Národnímu památkovému ústavu provádění odborného dohledu ve smyslu ustanovení § 32 odst. 2 písm. g) zákona o státní památkové péči tím, že jim předstihu písemně oznámí zahájení prací a v průběhu prací bude svolávat pravidelné kontrolní dny, na které budou písemně zváni zástupci Krajského úřadu Středočeského kraje a Národního památkového ústavu.

Jelikož se jedná o území s archeologickými nálezy, je stavebník ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i. a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i. nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Dále viz. zákon o státní památkové péči.

Závazné stanovisko KÚ viz. Doklady.

Pro práce v korytě toku se předpokládá se využití sušších období s nízkými průtoky.

Pro účely stavby se nepředpokládá vypouštění jezové zdrže, nepředpokládá se ovlivnění provozu MVE.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby**

Zámecký jez je v současnosti využíván ke vzdouvání vody za účelem zvýšení spádu na MVE, která se nachází na konci levostranného náhonu, při jeho vyústění zpátky do řeky Doubravy.

Dalším účelem je zajištění stability podélného spádu koryta řeky Doubravy. Kromě toho jezová zdrž slouží k rekreačním a rybochovným účelům. Vodní plocha má také nezanedbatelný krajínotvorný efekt, který ve spojitosti s přilehlým zámeckým parkem vytváří přirozenou kulisu pro siluetu romantického zámku Žleby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Akce je koncipována jako oprava sloužící k obnově stability jezové konstrukce a zvýšení životnosti jednotlivých částí jezu: vývaru, jalové propusti a opěrných zdí jezu. V rámci akce nebude zásadně zasahováno do pohledových částí konstrukce a nebude měněn celkový vzhled jezu. Charakter pohledových částí zůstane zachován. Oprava jezu přispěje kromě zajištění stability jezové konstrukce také ke zlepšení krajínotvorného a estetického hlediska lokality.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Stavba má pouze jeden stavební objekt SO 01.

#### **B.2.6.1 SO 01 jez**

Stávající stav

*Pevná část jezu* (přelivná plocha), včetně betonové plochy přímo pod jezem: vizuálně vykazuje drobná povrchová poškození. Jsou však patrné průsaky přes betonovou konstrukci jezu. Při prohlídce s úsekovým technikem bylo doporučeno toto řešit samostatnou opravou.

*Objekt stavidel* včetně ovládacích mechanismů: technický stav dobrý, uzávěry prošly v nedávné době celkovou opravou.

*Vývar*, včetně závěrného kamenného prahu: dno vývařiště je vymleté do značné hloubky. Místo původního opevnění dna (kamenného záhozu) je zde částečně usazen sediment (hlinitopísčité až štěrkopísková usazenina). Samotný závěrečný práh vykazuje poruchy na návodní straně a v koruně (kamenná dlažba do betonu). Zde je několik kamenů uvolněných a vyskytují se zde i poruchy spárování. Zakončení prahu kamenným záhozem prolitým betonem není narušeno.

*Odtoková betonová plocha pod stavidly*: povrch bet. plochy je místy popraskaný, jsou zde

vydrolené kusy betonu do hloubky cca 20 cm. Část betonové konstrukce přiléhající k vývařišti je podemletá do hloubky cca 1,1m.

#### Návrh opravy

Z vývaru bude odtěžen hlinitopísčitý nános o objemu 121 m<sup>3</sup>, dále bude vybourán betonový základ původní propusti o objemu cca 25 m<sup>3</sup>. Posléze bude proveden výkop dna vývaru v objemu 210 m<sup>3</sup> na úroveň základové spáry opevnění dna rovinaninou 227,90 m.n.m. Z betonové desky vývaru budou odstraněny ocelové kotvy odříznutím na úroveň povrchu betonové desky. Jedná se 10 ks ocelových kotev prům. 30 mm.

Současně s hloubením výkopu pro opevnění dna vývaru bude proveden výkop pro základ dělicí zdi mezi vývarem a skluzem jalové propusti. Základová spára bude provedena na stejnou výškovou úroveň tj. 227,90 m.n.m. pod celou dělicí zdi tj. v šířce 0,6 m. Hloubení bude realizováno po úsecích cca 2 m dlouhých. Každý úsek bude vypodložen zděným pilířem z cihel s aktivací (vyklínováním). Podkládka musí být provedena tak, aby nedošlo k sednutí zdi.

Po dosažení úrovně základové spáry pro rovinaninu a základ dělicí zdi bude provedeno vyčištění kaverny pode dnem skluzu, otryskání povrchu stykových ploch betonu tlakovou vodou, případný dovýrub kaverny pro zajištění zatečení/výplně betonem. Předpokládá se případná úprava spodní části původní dělicí zdi tak, aby místo pro plnění betonem bylo položeno nejvýše v rámci objemu kaverny a došlo tak k úplnému vyplnění kaverny bez vzniku vzduchových kapes.

Následně bude provedena finální úprava základové spáry základu dělicí zdi a zabednění prostoru kaverny pro betonáž. Betonáž bude provedena jádrovým vrtem průměr 300 mm provedeným skrz dno skluzu tak, aby bylo dosaženo úplného vyplnění kaverny betonovou směsí. Předpokládá se osazení potrubí pro betonáž s výškovým přesahem cca 1,0 m nad úroveň stropu kaverny tak, aby byl zajištěn mírný přetlak betonové směsi při plnění. Předpokládá se zřízení celkem 2 ks vrtů pro plnění a pro odvod přebytečného vzduchu z kaverny při betonáži. Z důvodu zajištění úplného vyplnění kaverny betonovou směsí bude celá betonáž provedena v jednom pracovním cyklu, je nutné zajistit dostatečný objem betonu, který bude stanoven na základě zaměření kaverny po vyčištění.

Před zahájením prací na opevnění dna vývaru bude provedena oprava dlažby závěrného prahu vývaru. Vzhledem k velkému rozsahu poškození bude nejdříve provedeno přeložení uvolněných kamenů a poté přespárování celé plochy dlažby (28 m<sup>2</sup>). V případě uvolněné dlažby je nutné provést lokální kompletní přeložení dlažby včetně vybourání podkladního betonu a znovu položení dlažby do betonového lože s koncovou výplní spár. Předpokládá se přeložení dlažby v ploše 2,0 m<sup>2</sup>.

Po zatvrdnutí betonu výplně kaverny a odstranění bednění bude následovat finální úprava základové spáry vývaru a přespárování pravobřežní zdi ve vývaru pod úrovní rovinaniny. Na upravenou, začištěnou základovou spáru vývaru bude položena netkaná separační geotextilie, na kterou bude provedena kamenná rovinanina s urovnáním líce v celé ploše vývaru, v objemu 229 m<sup>3</sup>.

Přespárování poškozených spár levobřežní zdi jezu a pilíře bude provedeno po tryskání tlakovou vodou a vysekání poškozených spár, předpokládá se oprava spár v ploše cca 20 % tj. 12 m<sup>2</sup>.

Přespárování poškozených spár pravobřežní zdi jezu a pilíře bude provedeno po tryskání tlakovou vodou a vysekání poškozených spár, předpokládá se oprava spár v ploše cca 20 % tj. 12 m<sup>2</sup>.

Plocha spárování bude upřesněna po tryskání tlakovou vodou a odhalení poškozených spár. Případné uvolněné kameny obkladu budou přezděny, případně ukotveny chemickou kotvou

do zdi.

Oprava betonového dna skluzu bude následovat po zatvrdnutí betonové výplně kaverny, poškozená místa budou obříznuta diamantovým kotoučem, dobourána na zdravý podklad, prokotvena a vyplněna betonovou směsí a následnou povrchovou úpravou hladítkem. Celková plocha oprav dna se odhaduje na 3 m<sup>2</sup>.

Závěr skluzu jalové propusti bude opraven kamenným záhozem. Po odstranění svrchní části původního záhozu, na úroveň základové spáry záhozu (tl. 0,6 m) bude proveden zához z lomového kamene, který bude ukončen záhozovou patkou vyhloubenou do dna koryta.

#### **B.2.7 Požárně bezpečnostní řešení**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

#### **B.2.8 Zásady hospodaření s energiemi**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

#### **B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

#### **B.2.10 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou a hlukem nebyla vzhledem k jejímu charakteru řešena.

Stavba se bude nacházet v aktivní záplavové zóně Q<sub>100</sub>. Z konstrukčního a materiálového hlediska stavba bude (a ze své podstaty i musí být) odolná proti účinkům stojaté i proudící vody. Pro stavbu budou použity materiály odolávající chemickému a mechanicky fyzikálnímu působení vody viz. Technická zpráva.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu.

### **B.4 Dopravní řešení**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na dopravní infrastrukturu.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nepředpokládá nutnost dopravně technického řešení stavby.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Dřeviny v zámeckém parku musí být chráněny proti poškození, tj. porosty rododendronů a jehličnatých keřů budou oploceny. Celková délka oplocení keřů bude 52,0 m.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nebude mít po dokončení žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude



produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady. Během stavby může dojít k uvolnění zákalu do vody bez významnějšího vlivu na vodní společenství.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nemá protipovodňovou funkci.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu**

Staveniště pro potřeby zhotovitele bude vymezeno v levobřežní části parku zámeckého jezu v délce asi 55 m, v maximální šířce 19 m od vrchu břehového opevnění. Šířka staveniště je omezena skupinou jehličnatých keřů, které nesmí být pracemi poškozeny.

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru staveniště na levém břehu řeky.

Staveniště se nachází na levobřežních pozemcích č.p. 214 a 720/3 ve vlastnictví České republiky, ve správě Národního památkového ústavu. Dále pak na levobřežním pozemku č.p. 1027/7 a ve vlastnictví České republiky, ve správě Povodí Labe, státního podniku a v korytě toku na pozemcích č.p. 720/1 a 1027/1, ve vlastnictví České republiky, ve správě Povodí Labe, státního podniku. Příjezd ke staveništi bude veden přes pozemky Obce Žleby p.č. 1014/3 a p.č. 295/5.

Přístup ke staveništi musí být zpevněn silničními panely. Zpevněn bude přejezd propustku a dále šotolinová cesta a přístup od cesty k břehové hraně přes zatravněný pozemek, tj budou zpevněny všechny přístupy na pozemcích NPÚ. Celkem se předpokládá použití 85 ks silničních panelů.

Po ukončení stavby se veškeré pozemky používané zhotovitelem uvedou do původního stavu. Bude provedeno urovnání a osetí staveniště. Pozemky budou předány vlastníkům na základě předávacího protokolu potvrzeného vlastníky pozemků.

Vzhledem k tomu, že se staveniště i přístupové cesty nacházejí v areálu národní kulturní památky a lokalita je značně turisticky navštěvovaná, je třeba zvláště dbát na pečlivé upravení pozemků po skončení prací.

Vymezení staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu bude provedeno při předání staveniště (přehledu pozemků s uvedením jejich majitelů viz Situace POV). Zahájení stavebních prací bude majitelům pozemků předem oznámeno.

### **B.8.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty. Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Studená užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních zdrojů.

### **B.8.3 Odvodnění staveniště**

Pro účely stavebních prací je vhodné využít suššího období, resp. nižšího vodního stavu v korytě toku. Předpokládá se zajímkování prostoru vývaru pomocí pytlů s pískem a převedení vody jalovou propustí. Po realizaci opravy vývaru bude provedeno zajímkování

jalové propusti a převod vody přes sníženou přelivnou hranu jezu. Zajímavá část jezu bude průběžně dle potřeby čerpána tak, aby práce na objektech byly prováděny v suché stavební jímce. Vodní živočichové uvízní v jímce budou odloveni a přeneseni do koryta toku mimo staveniště.

#### B.8.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi je možný po silnici II/337 (Čáslav – Ronov nad Doubravou), tj. ve Žlebech ulicemi Družstevní a Ke Hrázi, dále ulicí Za Lihovarem, první odbočkou vlevo po místní komunikaci zpevněné kamenivem ve vlastnictví obce a přes pozemky NPÚ. Při přesunu techniky po asfaltové komunikaci bude v případě jejich znečištění provedeno čištění dle potřeby.

Stavba bude probíhat v zámeckém parku, je tedy třeba dbát zvýšené pozornosti při přesunu techniky. Přístupová cesta, která bude zpevněna, vede od zámku k oboře, lze zde tedy předpokládat značný pohyb návštěvníků. Na cestách okolo staveniště a na přístupové cestě musí být umístěno značení upozorňující na stavbu a na pohyb techniky.

Zhotovitel provede veškerá nutná opatření k zajištění bezpečnosti návštěvníků areálu zámeckého parku s ohledem na pohyb mechanizace, a to zejména v místech, kde může dojít k případnému střetu mechanizace s návštěvníky parku.

Vzhledem k umístění stavby v zámeckém parku bude před stavbou provedena instrukce zhotovitele stavby kastelánem zámku Žleby.

Zhotovitel provede opatření proti vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště. (viz. Situace POV).

#### B.8.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti.

Vzhledem k nutnosti dopravy stavebního materiálu do prostoru staveniště může dojít pohybem vozidel k částečnému poškození přístupové nezpevněné cesty a pozemků vyčleněných pro přístup a staveniště. Zhotovitel před zahájením stavby provede podrobnou pasportizaci pozemků určených k pohybu mechanizace (přístupy, cesty, komunikace, porosty, mostek, ploty, trávník). V případě poškození zajistí opravu cesty do původního stavu a uvede použité pozemky (přístupy) do stavu před zahájením stavby.

#### B.8.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé stavby a pozemky. Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! Obvod staveniště bude opatřen oplocením, ohraničujícím stavební prostor. V místech styku s veřejným prostranstvím budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

Dřeviny v zámeckém parku musí být chráněny proti poškození, tj. porosty rododendronů, stromy nacházející se v bezprostřední blízkosti staveniště, budou po dobu stavby chráněny bedněním. Jedná se o 2 ks stromů  $\varnothing$  do 50 cm a několik jehličnatých keřů, které budou oploceny. Celková délka oplocení keřů bude 52,0 m.

#### B.8.7 Maximální zábory pro staveniště

Trvalý zábor stavby je dán stávající plochou konstrukcí jezu, v rámci stavby nedojde ke změně plochy jezu, ke změně umístění nebo ke změně pozemku. Staveniště bude zahrnovat kromě samotné stavby i přilehlé manipulační plochy na březích, zařízení staveniště a dočasnou mezideponii stavebního materiálu. Celková dotčená plocha je cca 2400 m<sup>2</sup> (příjezdová cesta do zámeckého prku není započítána).

Předpokládané pozemky dotčené trvale nebo dočasně a jejich vlastníci jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

#### B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady a přebytečný materiál vzniklý při provádění stavebních prací lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.) do skupiny „17 - stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“. Podrobněji půjde o odpady z podskupin:

- 17 01 – beton, cihly, tašky a keramika (cca 26 m<sup>3</sup>)
- 17 05 – zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina (cca 233 m<sup>3</sup> výkopu, cca 121 m<sup>3</sup> nánosů)

Vytříděný materiál nevhodný pro další využití a ostatní odpadní materiál vzniklý při provádění stavebních prací může být odvezen a uložen na řízenou skládku v Čáslavi vzdálenou od stavby 10 km.

Zhotovitel v rámci nabídky ověří aktuální proveditelnost řešení dle PD, resp. navrhne a ocení vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, především novely zákona č. 223/2015 Sb., novely vyhlášky č. 294/2005 Sb. a dalších souvisejících předpisů. V případě potřeby zhotovitel doplní veškeré podklady (rozbory sedimentu, rozbory pozadí, biologické průzkumy atd.), které budou nutné pro likvidaci odpadu.

Projektem stanovená kubatura sedimentů odpovídá stavu uložení sedimentů v přirozeném terénu/korytě v době zaměření. V případě zvýšených průtoků může dojít z důvodu časové prodlevy mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby k odchylkám skutečného stavu od původního zaměření. Pokud zhotovitel stavby shledá pochybnosti o aktuálnosti původního stavu dle PD, připouští se provést kontrolní zaměření aktuálního stavu před zahájením stavebních prací. Toto zaměření bude provedeno autorizovaným geodetem. Po schválení investorem akce a autorským dozorem projektanta lze toto zaměření brát jako výchozí. Reklamace zaměření původního stavu po zahájení těžení se nepřipouští. Stanovení objemu vytěžené zeminy/sedimentů zhotovitelem bude stanoveno na základě rozdílů kubatur v zaměření původního stavu terénu, resp. dna (roslé zeminy) a zaměření stavu terénu, resp. dna po realizaci (zaměření skutečného provedení).

Výkaz kubatur je postaven na kubaturách sedimentů (odpadu) v rostlém stavu. Během těžení, zpracování, likvidace bude docházet ke změnám objemu a hmotnosti dle technologie zpracování, resp. ukládání vytěžených sedimentů dle zvolené technologie. Zhotovitel proto v rámci nabídky příslušné položky ocení v nákladech na objemy v rostlém stavu sedimentů. Stanovení objemu těžného sedimentu ze zaměření mezideponie, skládky, přepočtem z objemové hmotnosti nebo pomocí vážních lístků atd. se nepřipouští.

#### B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba má v rámci bilance kubatur přebytek zeminy 359 m<sup>3</sup>.

#### B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel před zahájením prací ve spolupráci s ČRS MO Žleby zajistí slovení vývaru. Zahájení stavebních prací bude oznámeno 3 týdny předem.

Vliv stavby na životní prostředí bude minimální. Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Při pracích v korytě vodního toku budou přijata opatření, která zabrání zhoršení čistoty vody. Zhotovitel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vodního toku i do půdy.

V důsledku provádění zemních prací v korytě toku může dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním zákalu, který nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na vodní organismy.

Zhotovitel provede zajímkování stavby, čímž dojde k minimalizaci rizika znečištění toku.

Stromy nacházející se v bezprostřední blízkosti staveniště, které nejsou určeny k odstranění, budou po dobu stavby chráněny bedněním.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopu, apod. Zhotovitel stavby odpovídá za to, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí.

#### B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb., včetně prováděcích vyhlášek a právních předpisů).

V blízkosti stavby se vyskytují nadzemní elektrická vedení VN a podzemní elektrická vedení NN, která jsou chráněna ochrannými pásmy. Při stavebních pracích v blízkosti těchto elektrických vedení je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny zápisem ve stavebním deníku (při předání a převzetí staveniště).

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Obvod staveniště bude viditelně označen, zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! V místech styku s veřejnými komunikacemi a veřejným prostranstvím budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

V místech výjezdů techniky z místa staveniště na veřejné komunikace budou zhotovitelem osazeny příslušné dopravní značky na místech a ve vzdálenostech dle příslušné vyhlášky zákona. Toto dopravní značení bude uchováno v řádném stavu po celou dobu užívání příslušné komunikace.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště. Podmínky jednotlivých správců sítí je nutné dodržovat!!! Kopie vyjádření správců inženýrských sítí včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech jsou přiloženy v příloze E. - Dokladová část.

Před zahájením stavby bude technickým dozorem investora v případě potřeby (dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.) zajištěn koordinátor BOZP a vypracování plánu BOZP pro tuto stavbu. V souladu s § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. bude zahájení stavby v předepsaném předstihu oznámeno na příslušném oblastním inspektorátu bezpečnosti práce.

O bezpečnosti práce bude na stavbě veden příslušný deník. Zhotovitel si zajistí v určených termínech provádění kontrol dodržování bezpečnosti práce na stavbě k tomu oprávněnou osobou.

#### B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

#### B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Nepředpokládá se nutnost provádění dopravnětechnického řešení staveniště. Případná omezení dopravy na veřejných komunikacích (např. snížení rychlosti v místě výjezdů ze stavby) musí být v předstihu projednána a odsouhlasena na příslušném Silničním správním úřadu (Městský úřad Chrudim) a dopravním inspektorátu Policie ČR.

#### B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q<sub>100</sub>. Zhotovitel stavby vybraný na základě výběrového řízení vypracuje před započítáním stavby plán pro případ havárie a povodňový plán platný při provádění stavby. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj vodního stavu, aby byl v případě potřeby schopen operativně zabránit vzniku škod.

#### B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby. Zhotovitel provede oznámení stavby dotčeným subjektům 14 dní před zahájením stavebních prací (obec Žleby, Městský úřad Chrudim - OŽP, Národní památkový ústav, správa státního zámku Žleby, Český rybářský svaz – MO Žleby).

Dočasné zábory pozemků (přístupy, zařízení staveniště, mezideponie stavebního materiálu) budou vzhledem k rozsahu stavby kratší než 24 měsíců. Zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníkem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka nebo uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

Předpokládaný termín ukončení stavby je do konce roku 2016.

## **B.9    Závěr**

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly známy v době zpracování projektové dokumentace, ke změnám, které budou řešeny zápisem do stavebního deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem stavby, případně povolujícím orgánem stavby.

Kde je v projektové dokumentaci předepsána konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.). Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.

V Hradci Králové, dne 12. dubna 2016

Vypracoval: Ing. Petr Vávra